

BAYLISS XL AUTOVENT

Kallis Klient, instruksioonide eiramine võib olla ahvatlev, kuid me soovitame Teil tungivalt võtta veidi aega lugemaks neid, et teha oma Autovendi paigaldus palju lihtsamaks. Kui Te olete rahul oma Bayliss Autovendiga, palun rääkige seda teistele. Kui Te ei ole rahul, siis palun rääkige sellest meile.

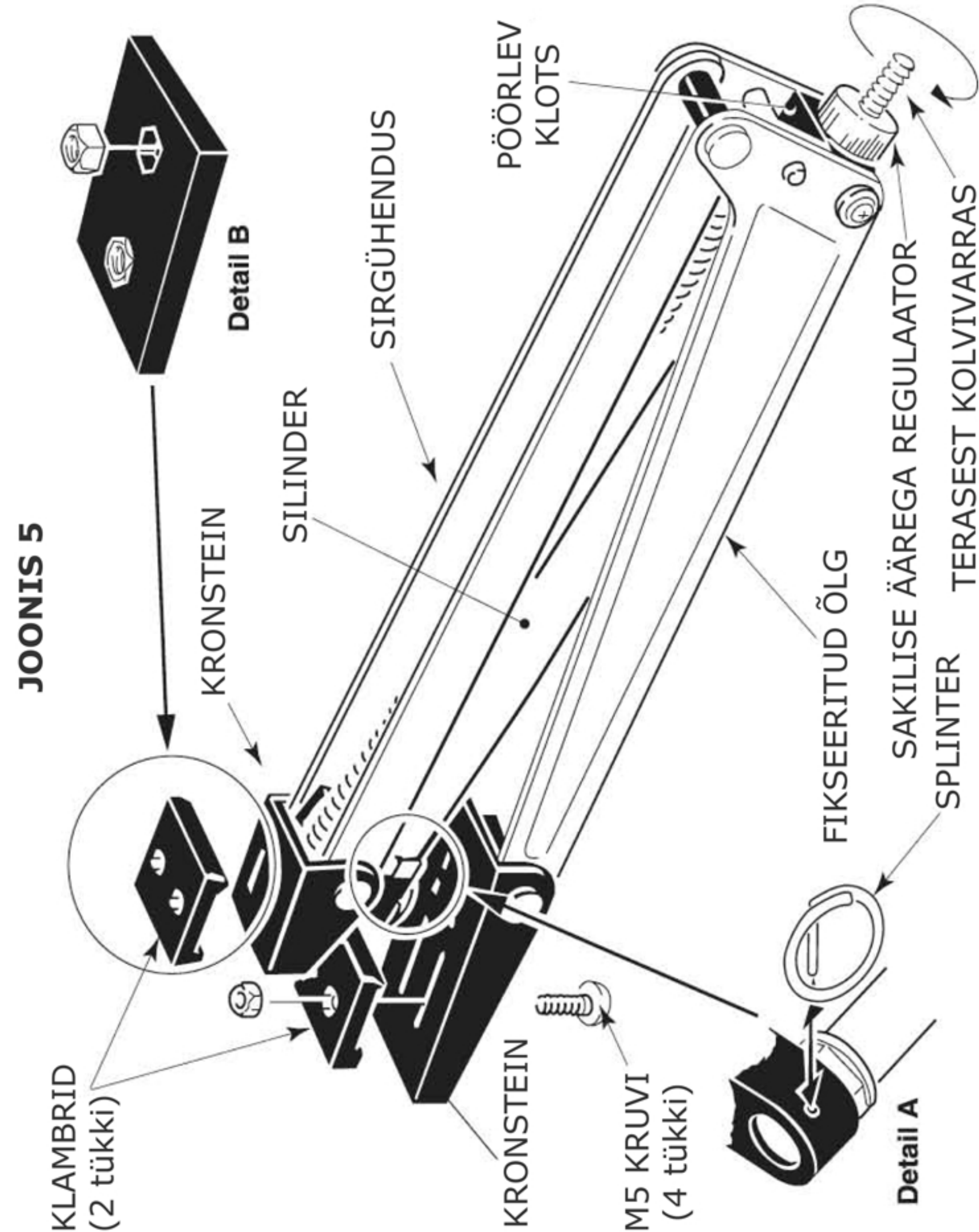
Üksuse ettevalmistamine paigalduseks

1. Võtke karbist Autovent üksus ja kinnituste pakend.
 2. Enne Autovendi paigaldamist tuleb silindrit jahutada külmikus umbes 30 minutit. Seda on võimalik teha asetades terve Autovent külmikusse või eraldades silindri ja seda eraldi jahutada. Splinteri eemaldamine vabastab silindri (**Joonis 5, detail A**).
 3. Kui silinder on jahutatud, eemaldage see külmikust ja asetage terasest kolvivarras (**Joonis 5**) kõvale pinnale ja suruge see tugevalt silindri sisse. Kui silinder on Autovent üksuse küljest eemaldatud, tuleks see uuesti paigaldada vastupidiselt eemaldusprotsessile. Autovent on nüüd valmis paigaldamiseks.
 4. Kuna kasvuhoonete tuulustussüsteemide disain varieerub märkimisväärselt on võimatu illustreerida kõiki paigaldusmeetodeid. Valige kõige sobivam paigaldusmeetod **jooniselt 3** või **jooniselt 4**. Samas võib olla disaine, mille jaoks need on raskesti kohandatavad. Sellistel juhtudel kontakteeruge nõu saamiseks valmistajaga. Autovent tuleks paigaldada võimalikult tuulutusava keskele, et see ei väänduks (**Joonis 1**).
- Kindlustamaks, et Autovent ei oleks ülekoormatud ja kõrgus laeni või kasvuruum mitte vähendatud, **ON ÜLIMALT TÄHTIS**, et tuulutusava suletud asendis oleks vahe sirgühenduse ja klaasi vahel mõlemas ääres samasuur (**Joonis 2**).

Seadistamine

5. Kui Autovent on paigaldatud, tõstke tuulutusava ühe käega pärani lahti ja libistabe soontega terasvarras vasest sakilise äärega regulaatorisse, mis on kinnitatud pöörleva klotsi külge (**Joonis 5**). Keera sakilise äärega regulaatorit seni kuni Autovent üksus hoiab akent lahti 3 mm (1/8 tolli). Parim aeg seadistamiseks on kui tuul ei puhu aknast sisse ning kui Autovendi lähedale asetatud termomeeter näitab seda temperatuuri, mille korral aken peaks avanema hakkama. Kui Te soovite, et aken avaneks kõrgema temperatuuri juures, siis keerake sakilise äärega regulaatorit kel-laosuti suunas (ehk **joonisel 5** noolega näidatud suunas) ja vastupidises suunas kui on vaja madalamat temperatuuri.

Joonis 5

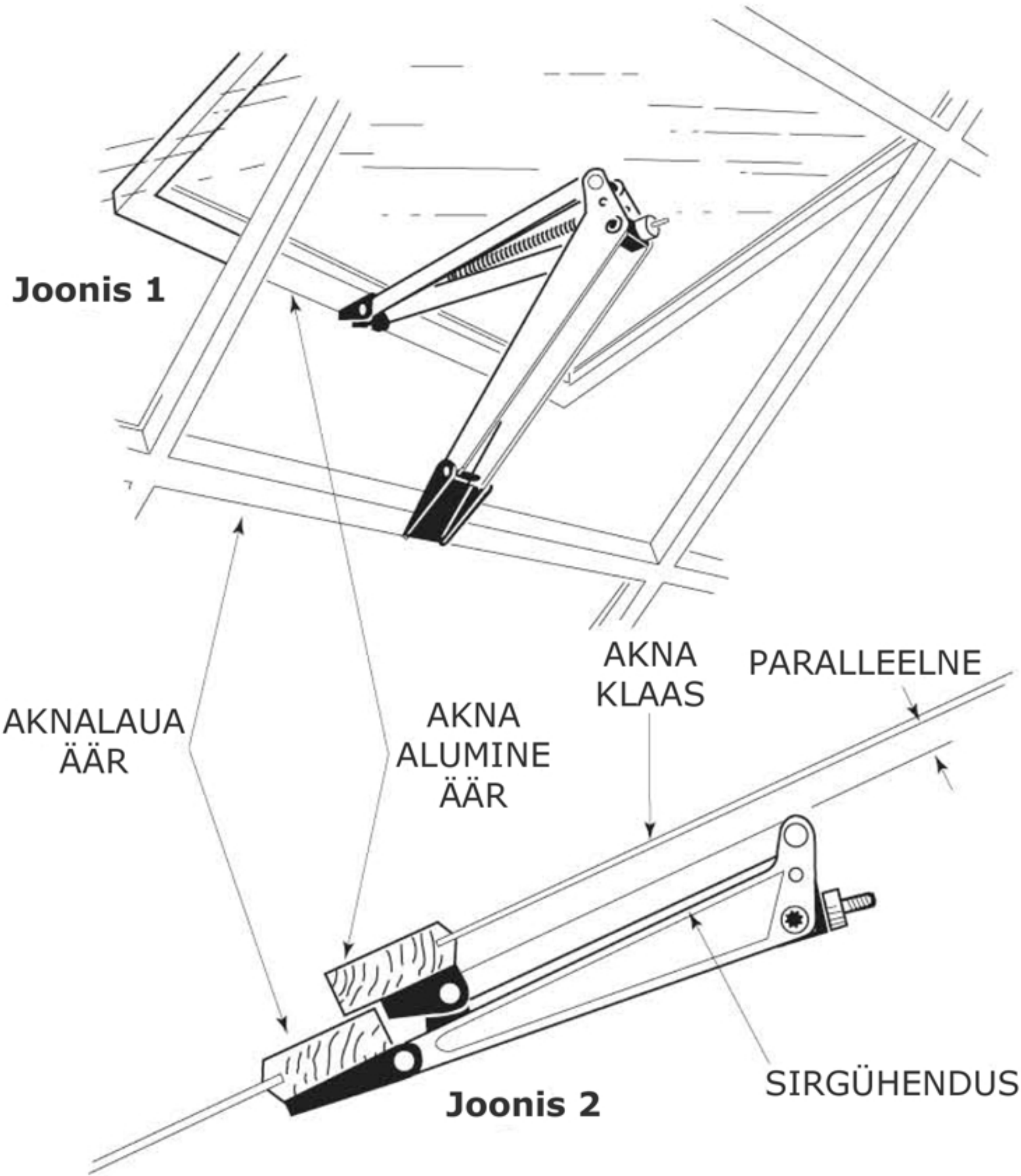


Valmistaja: Bayliss Autovents, UK

Muu informatsioon

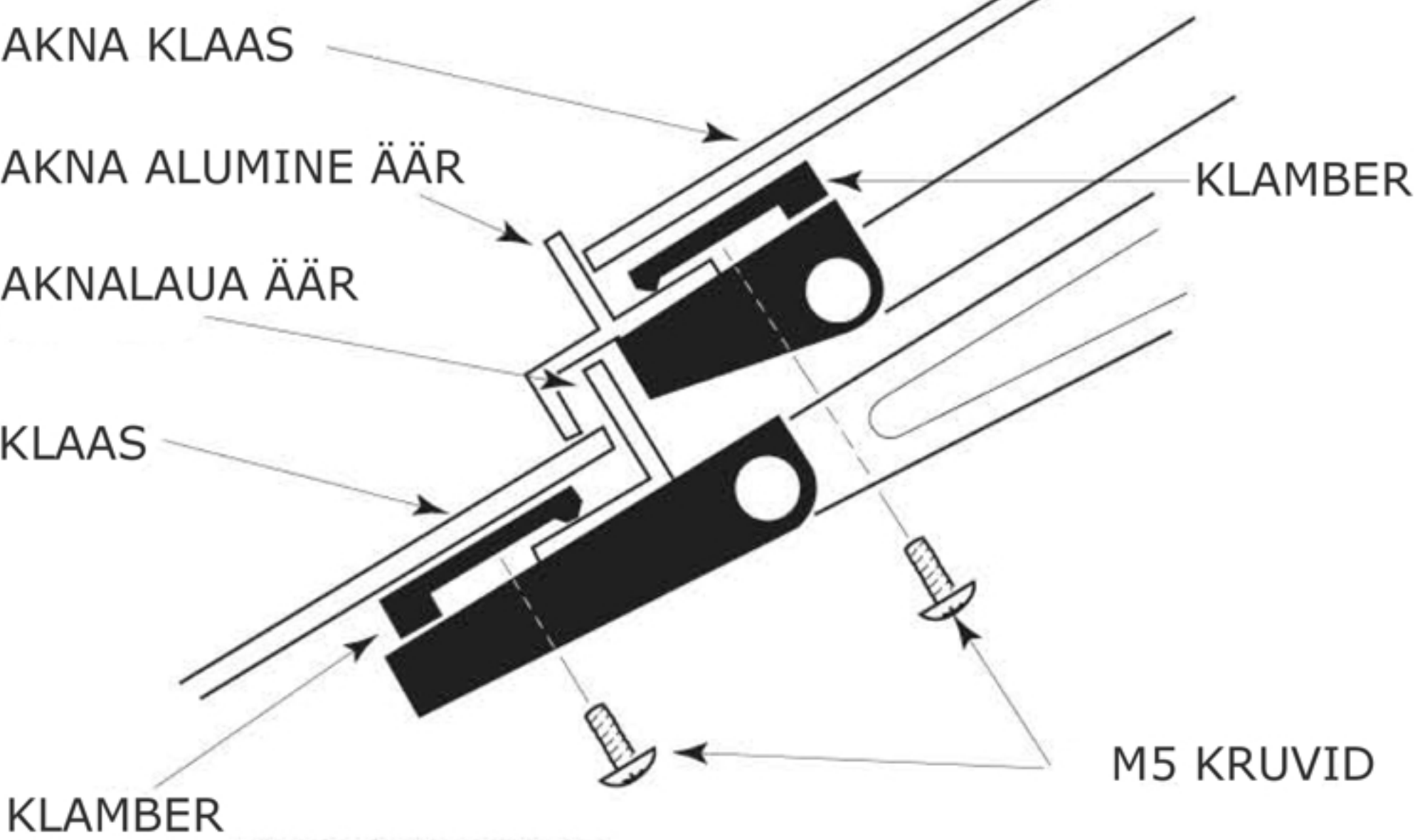
XL Autovent on disainitud selliselt, et see ei avane külma ega vihmase ilmaga. Sellele on paigaldatud tugev vedru hoidmaks seda stabiilsena, kuid tugeva tuule korral tuleks hoida teised aknad ja uksed suletuna. Madalad temperatuurid ei kahjusta XL Autoventi ja see võib akna küljes olla aastaringelt. Kui kasvuhoones on olemasolev aknatugi, tuleks see eemaldada või kinnitada sedasi, et see ei saaks takistada Autovendi tööd.

Joonis 1



Joonis 3 Alumiiniumraamiga kasvuhoone

XL Autovendi kinnitamiseks alumiiniumraamiga kasvuhoonetele on kruvide pakis 4 Posidriv 2BA tüüpi metallkruvi, 4 muttrit ja 2 klambrit. Illustreeriv joonis näitab kuidas võiks paigaldamist teha. Enne paigaldamist vaadake hoolikalt üle klambrid, veendumaks, et V-kujulised kõrgendikud haakuksid kasvuhoone raamiga ja ruudukujuliste äärtega kõrgendikud oleksid Autovendi kronsteinide vastas. Asetage muttrid klambritesse enne paigaldamist (Joonis 5, detail B). Tugevaim kinnitus saavutavutatakse, kui kruvid on tihedalt aknalaua ääre ja aknaraami alumise ääre vastus.



Joonis 4 Puitraamiga kasvuhoone

XL Autovendi kinnitamiseks puitraamiga kasvuhoonetele on kruvide pakis 4 POSIDRIV tüüpi puidukruvi. Illustreeriv joonis näitab kuidas võiks paigaldamist teha.

